



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL								
1	3	<b>LUSUARDI Dino</b>	ITA		Fiat Dallara 394		A								
		1) 1'14.042		2) 1'28.006	3) 1'11.716	4) 1'14.016	5) 1'09.783	6) 1'08.756	7) 1'09.327	8) 1'08.791	9) 1'22.572B	10) 5'08.001			
		11) 1'10.289		12) 1'08.656	13) 1'07.878	14) 1'09.834	15) 1'07.493	<b>16) 1'07.124</b>	17) 1'12.789	18) 1'07.213	19) 1'25.444B	20) 8'26.327			
2	4	<b>BENDINELLI Carlo</b>	ITA	BellSpeed	Alfa Romeo Dallara 3		A								
		1) 2'37.090		2) 1'17.649	3) 1'15.684	4) 1'14.748	5) 1'13.041	6) 1'13.083	7) 1'12.625	8) 1'22.922B	9) 2'34.623	10) 1'11.912			
		11) 1'10.657		12) 1'13.869	13) 1'10.105	<b>14) 1'09.803</b>	15) 1'20.445	16) 1'10.271	17) 1'11.276	18) 1'09.877	19) 1'09.846	20) 1'10.163			
		21) 1'39.973B													
3	5	<b>RAMBELLI Giovanni</b>	ITA		Opel Dallara 394		A								
		1) 1'14.550		2) 1'17.115	3) 1'12.061	4) 1'11.219	5) 1'11.250	6) 1'26.743B	7) 4'12.856	8) 1'11.033	9) 1'12.617	10) 1'13.360			
		11) 1'10.494		12) 1'25.409B	13) 2'31.439	14) 1'08.933	15) 1'09.449	16) 1'10.116	17) 1'08.588	18) 1'09.039	19) 1'08.184	20) 1'08.658			
		<b>21) 1'07.861</b>		22) 1'11.298	23) 1'09.626	24) 1'15.118	25) 1'08.114	26) 1'29.256	27) 1'08.507						
4	6	<b>VALENTINO Angelo</b>	ITA	Cherubini Racing	Opel Dallara 394		A								
		1) 1'15.785		2) 1'13.217	3) 1'24.363	4) 1'13.662	5) 1'14.085	6) 1'42.020B	7) 4'22.493	8) 1'16.978	9) 1'20.464	10) 1'10.818			
		11) 1'14.730		12) 1'09.769	13) 1'09.884	14) 1'09.628	15) 1'09.288	16) 1'24.701	17) 1'09.766	18) 1'16.486	19) 1'08.769	20) 1'08.893			
		21) 1'08.764		22) 1'20.454	23) 1'36.527	<b>24) 1'08.316</b>	25) 1'55.570B								
5	7	<b>FOLLONI Lugi</b>	ITA	Cherubini Racing	Fiat Dallara 392		B								
		1) 1'20.213		2) 1'17.313	3) 1'16.689	4) 1'15.723	5) 1'14.404	6) 1'14.698	7) 1'14.464	8) 1'25.848B	9) 4'03.989	10) 1'13.622			
		11) 1'13.767		12) 1'12.732	13) 1'13.116	14) 1'12.214	15) 1'12.526	16) 1'12.481	17) 1'12.249	<b>18) 1'11.814</b>	19) 1'11.872	20) 1'12.163			
		21) 1'12.454		22) 1'12.585	23) 1'12.247	24) 1'28.425B	25) 2'24.054	26) 1'12.147							
6	8	<b>BOGA</b>	ITA	BellSpeed	Fiat Dallara 394		B								
		1) 1'24.060		2) 1'20.059	3) 1'17.980	4) 1'17.091	5) 1'16.728	6) 1'15.750	7) 1'29.213B	8) 3'25.520	9) 1'14.893	10) 1'15.129			
		11) 1'14.293		12) 1'14.061	13) 1'15.821	14) 1'13.792	15) 1'13.400	16) 1'13.439	17) 1'14.273	18) 1'15.795	19) 1'13.499	20) 1'14.228			
		21) 1'13.528		22) 1'13.174	23) 1'12.547	<b>24) 1'12.241</b>	25) 1'13.135	26) 1'13.706	27) 1'13.850	28) 1'12.673					
7	9	<b>GIOGA</b>	ITA	BellSpeed	Alfa Romeo Dallara 3		B								
		1) 1'21.114		2) 1'19.611	3) 1'23.728B	4) 4'59.684	5) 1'12.357	6) 1'11.790	7) 1'11.555	8) 1'12.438	9) 1'11.570	10) 1'10.354			
		11) 1'10.773		12) 1'10.162	13) 1'09.957	14) 1'09.844	15) 1'10.568	16) 1'09.665	17) 1'09.645	18) 1'10.084	19) 1'10.976	20) 1'09.593			
		21) 1'10.009		22) 1'19.858B	23) 2'41.527	24) 1'09.550	25) 1'09.438	<b>26) 1'09.422</b>	27) 1'09.445						
8	11	<b>BALDAZZI Luciano</b>	ITA	Lido Corse	VW Ralt RT34		B								
		1) 1'25.699		2) 1'18.684	3) 1'15.139	4) 1'14.110	5) 1'14.836	6) 1'13.421	7) 1'12.093	8) 1'11.640	9) 1'13.251	10) 1'12.397			
		11) 1'12.183		12) 1'12.171	13) 1'12.012	14) 1'12.065	15) 1'12.032	16) 1'11.561	17) 1'11.242	18) 1'11.172	19) 1'13.139	20) 1'11.767			
		21) 1'10.427		22) 1'11.529	23) 1'10.680	24) 1'11.167	25) 1'12.126	26) 1'10.504	27) 1'10.461	28) 1'11.344	29) 1'10.577	30) 1'11.182			
		<b>31) 1'10.260</b>													

POS	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL						
9	12	<b>ARCIDIACONO Antonio</b>	ITA	Circolo della Biella	Alfa Romeo Dallara 3		B						
		1) 1'24.536		2) 1'20.929	3) 1'18.341	4) 1'23.654	5) 1'18.180	6) 1'46.171B	7) 3'45.735	8) 1'18.686	9) 1'16.875	10) 1'17.353	
		11) 1'17.156		12) 1'31.871B	13) 2'09.066	14) 1'19.260	15) 1'39.771B	16) 2'01.955	<b>17) 1'15.926</b>	18) 2'02.622B			
10	33	<b>TAGLIATI Roberto</b>	ITA	New Racing	Alfa Romeo Dallara 3		A						
		1) 1'18.545		2) 1'15.719	3) 1'14.379	4) 5'00.355	5) 1'13.738	6) 1'12.850	7) 1'11.965	8) 1'29.209B	9) 4'45.933	10) 1'13.139	
		11) 1'11.539		12) 1'12.169	13) 1'11.815	<b>14) 1'10.755</b>	15) 1'11.443	16) 1'42.715B					
11	34	<b>AGNELLO Giuseppe</b>	ITA	New Racing	Alfa Romeo Dallara 3		B						
		1) 1'20.557		2) 1'20.186	3) 1'18.817	4) 1'28.203B	5) 2'53.379	6) 1'16.120	7) 1'16.254	8) 1'16.544	9) 1'15.174	10) 1'14.915	
		11) 1'17.024		12) 1'26.055B	13) 2'54.418	14) 1'14.846	15) 1'16.618	16) 1'14.198	17) 1'43.692	18) 1'14.767	19) 1'15.929	20) 1'13.838	
		21) 1'14.083		<b>22) 1'13.341</b>	23) 1'14.596	24) 1'17.568	25) 1'16.698						

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea